

CARRO

## **IPE CSR4**



Il carro CRS4 si presenta come un carro a carrelli con sella ribassata pensato specificamente per l'attrezzaggio di un gruppo fresa. Attraverso l'installazione di uno "skid" centrale, il carro ribassato può diventare un carro pianale adatto al trasporto di containers opportunamente vincolati al telaio mediante twistlock ribaltabili. I carrelli sono provvisti di sistema frenante integrato di tipo compatto per ridurre al minimo gli interventi manutentivi e garantire la massima operatività del mezzo.

*The CRS4 wagon is designed as a bogie wagon with a lowered deck, specifically intended for mounting a milling unit. By installing a central "skid," the lowered wagon can be converted into a flatbed wagon suitable for transporting containers, which are secured to the frame using foldable twist locks. The bogies are equipped with a compact integrated braking system to minimize maintenance interventions and ensure maximum operational efficiency of the vehicle.*

Omologazione / <i>Homologation</i>	EN 14033 Categoria / <i>Category</i> 7
Scartamento / <i>Gauge</i>	1435 mm
N. assi / <i>N. axles</i>	4
Passo del carro / <i>Wheelbase</i>	10,4 m
Lunghezza Massima / <i>Maximum Length</i>	14,9 m
Larghezza massima / <i>Max. Width</i>	2,8 m
Tara / <i>Tare</i>	24,5 t
Carico Massimo / <i>Max. Load</i>	65,5 t
Sospensioni / <i>Suspensions</i>	Molle elicoidali con pattini tra telaio e carrello Coil springs with side bearers
Diametro ruote / <i>Wheels diameter</i>	920-850 mm
Velocità Massima / <i>Max. Speed</i>	60 km/h
Impianto freno / <i>Braking Plant</i>	Knorr Compatto / <i>Knorr Compact Brake</i> CFCB

